



FAHRRADFREUNDLICHER ARBEITGEBER

Eine Initiative der EU und des ADFC

Auditbericht Zertifizierung

Dezember 2024

BDE Software Services GmbH
Alsterdorfer Straße 2a
22299 Hamburg



Evaluation #1957 by info@bdess.com (BDE Software Services GmbH) - Tue, 04/09/2024 - 16:35

Stand der Evaluierung Audit abgeschlossen

Allgemeine Daten

| | |
|--------------------------|--|
| Arbeitgeber Name: | BDE Software Services GmbH |
| Standort: | Alsterdorfer Straße 2a 22299 Hamburg |
| Erstellt am: | 09.04.2024 - 16:35 |
| Erstellt von: | Hr. Michael Gösch |
| Eingereicht am: | 13.12.2024 - 12:14 |
| Koordinator*in: | Sara Tsudome sara.tsudome@fahrradfreundlicher-arbeitgeber.de |
| Auditiert durch: | Hr. Georg Sommer ADFC Hamburg, Koppel 34-36 Germany 20099 Hamburg |

Rahmenbedingungen

| | |
|---|------|
| Kund*innen- und Besucherverkehr | Ja |
| Eigenes Betriebsgelände vorhanden | Nein |
| Eigene oder gemietete Parkplätze vorhanden | Ja |
| Eigene oder gemietete Fahrradstellplätze vorhanden | Nein |

Details der Selbstevaluierung

| | |
|----------------------------|-----|
| Maximale Punktzahl: | 247 |
| Mindestpunktzahl: | 53 |
| Ihre Punkte: | 160 |

Prospective certificate

| | |
|---------------------|------|
| Punktzahl: | 160 |
| Certificate: | Gold |

Endgültiges Ergebnis

| | |
|--------------------|--------|
| Punktzahl: | 173 |
| Zertifikat: | Silber |

Fazit und Empfehlungen

Die Firma BDE Software Services (BDE) hat ihren Standort in einem zentralen Bereich im Hamburger Stadtteil

Winterhude in einem urbanen, gut an den Nahverkehr und Radwegverbindungen angebundenen Umfeld. Fast alle der 30 Mitarbeitenden kommen regelmäßig mit dem Rad oder den öffentlichen Verkehrsmitteln zur Arbeit. Die Firma zeigt sich dem Bedarf entsprechend fahrradfreundlich, fördert ein Dienstradleasing und unterstützt Fahrradpendler*innen durch die unterschiedlichsten Maßnahmen.

Mit der Zertifizierung als Fahrradfreundlicher Arbeitgeber zeigt BDE auch nach außen sein Engagement für nachhaltiges Handeln.

Der Betriebsgröße entsprechend sind einige Maßnahmen aus dem Bereich Koordination, Organisation und Service eher informell umgesetzt. Vieles wird im persönlichen Gespräch oder im offenen Kreis der Interessierten in einem internen Online-Austauschformat (Slack) besprochen oder angekündigt. Wenn BDE hier ausgewählte Aktionen wie die Teilnahme an der Aktion STADTRADELN mit nur wenig mehr „zentraler“ Initiative gestaltet und koordiniert, können möglicherweise zusätzliche Anreize gesetzt und höhere Beteiligungswerte bei der Belegschaft erzielt werden. Zum Beispiel könnten dann mehre interne Teams miteinander wetteifern.

Im Aktionsfeld Service setzt BDE stark auf die Angebote des Dienstrad-Leasinganbieters. Mit nur wenig Kosten und Aufwand könnte der Betrieb hier selbst noch initiativ werden und zum Beispiel beim Thema Diebstahlschutz (z.B. Codierung) weitergehend unterstützen oder regelmäßig an saisonalen Aktionen teilnehmen. So könnten etwa periodisch eigene Formate (Ausfahrten, gemeinsamer Fahrrad-Frühjahrsputz oder ähnliches Passendes) dazu beitragen, das Fahrrad noch aktiver und gezielter als Verkehrsmittel der Wahl zu etablieren.

Die Softwareentwickler*innen sitzen in einem angemieteten Büro im obersten Stockwerk eines mehrstöckigen Gebäudes in einem Gewerbehof beim Winterhuder Marktplatz. Die Flächen hier sind knapp bemessen und eng bebaut. Durch die Ansiedlung mehrere Betriebe im Gebäudekomplex sind die Freiflächen stark durch anfahrende KFZ und Parkplätze u.a. von Handwerksbetrieben übernutzt.

In diesem Zusammenhang ist das Engagement der Geschäftsleitung und Belegschaft für das Fahrrad ein wichtiger Baustein für eine nachhaltigeren Umgang mit der knappen Ressource verfügbare Fläche. Wenn BDE gegenüber dem Vermieter des Gebäudes die Vorteile der Umnutzung von Parkflächen zu Abstellplätzen argumentieren könnte oder durch eigene Anmietung von Stellplätzen diese umgestalten würde, wäre das ein wertvoller Beitrag zur Verbesserung der Situation im Gewerbehof und ein begrüßenswertes Zeichen für eine zukunftsfähige Verkehrsentwicklung „im Kleinen“.

Auch wenn in fußläufiger Umgebung der Ansiedlung Fahrradstellplätze im öffentlichen Raum vorhanden sind - die Nutzung von Abstellplätzen ist angebotsorientiert: was am nächsten liegt, wird genutzt, egal wie gut oder schlecht es ist. Daher wüssten sicher auch die Beschäftigten der BDE eingangsnah und hochwertige Absteller mit guter Anschlussmöglichkeit für ihre hochwertigen Räder zu schätzen.

| Nr | Aktionsfeld | Maximale Punktzahl | Mindestpunktzahl | Ihre Punkte | Audit Punkte |
|-----|---|--------------------|------------------|-------------|--------------|
| AF1 | Information, Kommunikation und Motivation | 59 | 20 | 45 | 45 |
| AF2 | Koordination, Organisation | 28 | 8 | 9 | 21 |
| AF3 | Service | 54 | 19 | 40 | 27 |
| AF4 | Infrastruktur | 26 | 3 | 18 | 24 |
| AF5 | Parkraummanagement und andere Komplementärmaßnahmen | 52 | 0 | 28 | 31 |
| AF6 | Kundenverkehr | 28 | 3 | 20 | 25 |

AF1 Information, Kommunikation und Motivation

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|---|-----------------|-------------|----------------------|--------------|----------------|---|
| MS1 - Nehmen Sie an Rad-Aktionen teil | 10 | 10 | Ja | 10 | Ja | BDE hat sich 2024 mit einem eigenen Team an der Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“ beteiligt. Eine Verstetigung wird empfohlen. |
| MS2 - Eigene Teams und Initiativen im Rahmen von Fahrrad-Aktionen | 7 | 7 | Ja | 0 | Nein | Empfehlung: Je nach Bereitschaft zur Beteiligung können z.B. bei der Aktion STADTRADELN Unterteams -z.B. aus verschiedenen Abteilungen - miteinander konkurrieren und die Motivation der Teilnehmenden erhöhen. |
| MS3 - Unterstützen Sie neue Mitarbeiter:innen und Umsteiger:innen | 5 | 5 | Ja | 5 | Ja | Ansprechpartner und Online-Forum stehen für Um- und Einsteiger*innen zur Verfügung. Die Informationen sind im Online-Bereich vorgehalten. |
| MS4 - Internes Fahrradmarketing | 7 | 0 | Nein | 7 | Ja | Im Intranet wird ein Austauschforum gepflegt, mit Hilfe des Leasingsanbieters gehen regelmäßig Newsletter an die Dienstad-Nutzer*innen. |
| MS5 - Vernetzung der Radfahrer:innen | 5 | 5 | Ja | 5 | Ja | Die Radfahrenden und Interessierte kommunizieren über ein internes Forum (Slack). |
| MS6 - Belohnungen für Radfahrer:innen | 4 | 4 | Ja | 0 | Nein | BDE bietet eine Obstversorgung auf Kosten des Betriebs für alle Mitarbeitenden an. Give-Aways werden begründet (oft unpassend, minderwertig, hoher Ressourcenverbrauch) nicht angeboten. |

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|---|-----------------|-------------|----------------------|--------------|----------------|---|
| MS7 - Streckenberatung für Radfahrer:innen | 4 | 4 | Ja | 4 | Ja | Angebot besteht über den Slack-Kanal und persönlichen Austausch. |
| MS8 - Mentor:innen-System | 3 | 3 | Ja | 3 | Ja | Angebot besteht über den Slack-Kanal und persönlichen Austausch. Gelegentlich finden sich Kolleg*innen zu gemeinsamen Rückfahrten nach Feierabend zusammen. |
| MS9 - Betriebsausflug mit dem Fahrrad | 3 | 0 | Nein | 3 | Ja | Es haben bereits gemeinsame Ausfahrten bei Betriebsreisen stattgefunden. Eine Verstetigung oder regelmäßige Durchführung ist zu empfehlen. Der Stadtverkehr sollte lt. BDE gemieden werden – Start- und Zielpunkte von Ausfahrten können aber auch weiter außerhalb gewählt werden. |
| MS10 - Informations- und Weiterbildungs-events | 4 | 0 | Nein | 4 | Ja | BDE bietet an, Kosten für Fahrsicherheitstrainings zu übernehmen und weist darauf regelmäßig hin. Empfehlung: Durchführung als (verpflichtendes) Firmenevent. Einige Berufsgenossenschaften zahlen Zuschüsse zu den Kosten. |
| MS11 - Firmenteams und Sponsoring von Radevents | 3 | 3 | Ja | 0 | Nein | |
| MS12 - Betriebsumgebungsplan erstellen | 4 | 4 | Ja | 4 | Ja | BDE verweist auf eine Webseite (veloroute.hamburg), die die Umgebung in guter Darstellung aller fürs Rad relevanten Infrastrukturen kartiert. Das unmittelbare Umfeld des Betriebs ist gut überschaubar. |

AF1 - Fotonachweis



Screenshot der unternehmensinternen Chat-Gruppe zum Thema "Radfahren".



Foto eine Radtour, die im Rahmen eines Betriebsausflugs durchgeführt wurde.

AF1 - Fotonachweis de*r Auditor*in

[FFA-Präsentation_Belege_Audit_2024_BDESS.pdf](#)

Gesamt-Präsentation der Belege, BDE Audit 2024

AF2 Koordination, Organisation

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|--|-----------------|-------------|----------------------|--------------|----------------|--|
| MS1 - Ansprechperson für Radverkehr benennen | 0 | 0 | Ja | 0 | Ja | Daniel Spilker ist als Ansprechpartner für Radverkehr benannt. |
| MS2 - Leitziel zur Erhöhung des Radverkehrsanteils vereinbaren | 2 | 0 | Nein | 0 | Nein | BDE hat als kleiner Betrieb keine entsprechende Planung, hat allerdings einen hohen Anteil an Fahrradpendler*innen oder ÖPNV-Nutzung. |
| MS3 - Mobilitätskonzept ausarbeiten und festlegen - auch als Teil einer umfassenden Nachhaltigkeitsstrategie | 5 | 0 | Nein | 5 | Ja | BDE wirkt aktiv darauf hin, dass Bahn, ÖPNV und Radverkehr die Verkehrsmittel der Wahl sind. Dienstwagen sind nicht vorhanden, unvermeidbare PKW-Nutzung wird meist per Fahrgemeinschaft umgesetzt. Eine ausdrücklich formulierte Strategie oder EntschlieÙung dazu könnte eine empfehlenswerte Maßnahme darstellen, um das zweifelsfrei vorhandene Engagement der Geschäftsleitung - auch in der Außenwirkung - deutlich zum Ausdruck zu bringen. |
| MS4 - Dienstradleasing, Arbeitgeberdarlehen oder andere finanzielle Unterstützung für Radfahrer:innen | 6 | 6 | Ja | 6 | Ja | BDE bietet allen Beschäftigten ein gefördertes Dienstradleasing an, bei dem auch Versicherung und Servicevertrag von BDE finanziert sind. |
| MS5 - Fahrräder für dienstliche Wege nutzen | 4 | 0 | Nein | 4 | Ja | Für Kundentermine in Hamburg nutzen Beschäftigte regelmäßig das Fahrrad oder den ÖPNV. |

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|--|-----------------|-------------|----------------------|--------------|----------------|---|
| MS6 - Räder, Lastenräder oder Fahrradanhänger für betriebliche Transporte nutzen | 3 | 0 | Nein | 3 | Ja | Derartige Transporte fallen bei BDE nicht an – Besorgungen des Betriebs im Einzelhandel (Kaffee, Obst, Bürobedarf u.ä.) werden überwiegend fußläufig erledigt und erfüllen den Sinn des Massnahmenvorschlags. |
| MS7 - Aktionen und Initiativen für besseren Radverkehr vor Ort unterstützen | 3 | 3 | Ja | 3 | Ja | BDE informiert über relevante Aktionen (z.B. Umfrage Fahrradklima-Test) im internen Kommunikationskanal. |
| MS8 - Austausch und Vernetzung mit anderen Arbeitgebern oder der Kommune | 5 | 0 | Nein | 0 | Nein | Bisher hat BDE hier keine Planung für eine solche Massnahme. Empfehlenswert wäre Kontakt mit der kommunalen Verwaltung (Bezirk HH Nord) z.B. zur Ausweitung des Angebotes von Fahrradbügeln in der Umgebung oder Kooperation mit den anderen Mietern im Gewerbehof um Parkplätze in Eingangsnähe zu Abstellmöglichkeiten für Räder umzugestalten. |

AF2 - Fotonachweis

[Jobrad.pdf](#)

Ankündigung Jobrad bei BDE

AF2 - Fotonachweis de*r Auditor*in



BDE ist ein Betrieb überschaubarer Größe - Kommunikation und Austausch passiert nicht nur per Intranet sondern auch in persönlichem Kontakt und offener Atmosphäre. Das schließt auch das lebhaftere Interesse der Belegschaft am Fahrradfahren ein.

AF3 Service

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|--|-----------------|-------------|----------------------|--------------|----------------|---|
| MS1 - Reparaturmöglichkeiten schaffen | 7 | 7 | Ja | 7 | Ja | BDE hält ein geeignetes Werkzeugset und einen Reparaturständer vor. Verbrauchsmaterial steht zur Verfügung oder wird bedarfsorientiert beschafft. |
| MS2 - Räumlichkeiten für die Reparatur oder Servicevertrag für Wartung | 7 | 7 | Ja | 7 | Ja | In einem Lagerraum können kleinere Reparaturen durchgeführt werden, ein Wartungsvertrag für die Leasingräder besteht, Fachhandel ist in fußläufiger Entfernung angesiedelt. |
| MS3 - Testtage für Fahrräder und Zubehör | 4 | 0 | Nein | 0 | Nein | Derzeit keine Umsetzung. |
| MS4 - Betriebsfahrräder anschaffen | 6 | 6 | Ja | 0 | Nein | Derzeit keine Umsetzung und kein Bedarf. |
| MS5 - Vergünstigungen für Beschäftigte beim lokalen Fahrradfachhandel | 3 | 3 | Ja | 3 | Ja | Im Rahmen der Serviceverträge zu Jobrad besteht ein Angebot. Empfehlenswert ist über den Jobrad-Service hinaus (eventuell Corporate-Benefits Anbieter) ein erweitertes Angebot auch für private Räder zu ermöglichen. |
| MS6 - Fahrrad-Verleihpool zur privaten Nutzung für Mitarbeiter:innen | 5 | 0 | Nein | 0 | Nein | Derzeit keine Umsetzung. |

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|--|-----------------|-------------|----------------------|--------------|----------------|--|
| MS7 - Diebstahlprävention | 5 | 5 | Ja | 5 | Ja | Der Gewerbehof ist zu den Kernzeiten überwacht, die Belegschaft nutzt fast komplett das Jobrad-Angebot und damit auch die Anschaffung hochwertiger Schlösser. Empfehlung: Codieraktionen durchführen oder z.B. Gutscheine zur Fahrradcodierung ausgeben. |
| MS8 - Fahrradcheck-Tage | 7 | 7 | Ja | 0 | Nein | Derzeit keine Umsetzung. |
| MS9 - Periodische und saisonale Schwerpunkttaktionen | 5 | 0 | Nein | 0 | Nein | Derzeit keine eigenständige Umsetzung im Sinne des Angebotes von z.B. jährlicher Frühlings-Check oder Teilnahme an regelmäßigen externen Aktionen. |
| MS10 - Gesundheitsangebote | 5 | 5 | Ja | 5 | Ja | BDE arbeitet mit einem Dienstleister zusammen, der Gesundheitschecks, Impfungen u.ä. durchführt. Zuschüsse zu Sportangeboten sind in Planung. |

AF3 - Fotonachweis



Im Betrieb vorhandenes Werkzeug für einfache Reparaturen.

AF3 - Fotonachweis de*r Auditor*in

AF4 Infrastruktur

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|------------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|
|------------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|---|-----------------|-------------|----------------------|--------------|----------------|---|
| MS1 - Fahrradabstellanlagen eingangsnah oder näher als PKW-Parkplatz | 10 | 10 | Ja | 10 | Ja | <p>Unmittelbar am Gebäudeeingang ist eine Abstellanlage installiert. Leider ist die vorhandene Abstellanlage aufgrund der baulichen Dichte und der Übernutzung der Flächen durch KFZ beengt und derzeit nur als Felgenhalter realisierbar. Allerdings gibt es im Umfeld des Betriebs im öffentlichen Raum eine größere Anzahl von Abstellmöglichkeiten, die ebenfalls in kurzer Entfernung zum Zugang des Gewerbehofs liegen. Einzelne Mitarbeiter*innen bringen ihre hochwertigen Räder auch mit ins Büro (Mehrere Treppen hoch!).</p> <p>Die vorhandene Anlage ist aufgrund der baulichen Situation nicht als Anlehnbügel realisiert, die eine gute, sichere Anschlussmöglichkeit bieten. Auch Versicherungen verlangen i.a.R. das Anschließen von einem Rad und Rahmen, was bei Felgenhaltern nicht möglich ist.</p> <p>Empfehlung: Auch wenn - und gerade weil! - der Gewerbehof stark durch KFZ-Stellplätze übernutzt ist, sollte der Vermieter darauf angesprochen werden, der zunehmenden Nutzung von Rädern durch hochwertige Abstellanlagen Rechnung zu tragen. Möglicherweise kann auch ein eigener Stellplatz angemietet und mit Anlehnbügeln belegt werden. Das würde ein auch nach außen gut erkennbares Signal für das Engagement des Betriebes für</p> |

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|---|-----------------|-------------|----------------------|--------------|----------------|---|
| | | | | | | Nachhaltigkeit setzen. Auch die Werkzeugausstattung liegt im Büro, das über Treppe erreicht wird. Eine Luftsäule oder Werkzeugsäule im Hof könnte ein sinnvolle Ergänzung darstellen. |
| MS2 - Anzahl und Qualität der Fahrradabstellanlagen | 10 | 0 | Nein | 0 | Nein | |
| MS3 - Überdachung der Fahrradabstellanlagen | 5 | 0 | Nein | 0 | Nein | |
| MS4 - Beleuchtung der Fahrradabstellanlagen | 3 | 0 | Nein | 0 | Nein | |
| MS5 - Barrierefreier, fahrradfreundlicher Zugang zu Abstellanlagen | 6 | 0 | Nein | 0 | Nein | |
| MS6 - Fahrradservice nahe an der Fahrradabstellanlage | 3 | 0 | Nein | 0 | Nein | |
| MS7 - Verbindung zum Radverkehrsnetz vorhanden/erste Schritte unternehmen | 3 | 3 | Ja | 3 | Ja | Der Betrieb liegt gut erreichbar in kurzer Entfernung städtischer Haupttrouten in gutem Ausbauzustand. |
| MS8 - Fahrradfreundlicher Zugang zum Betriebsgelände | 7 | 0 | Nein | 0 | Nein | |
| MS9 - Fahrradfahren auf dem gesicherten oder geschlossenen Betriebsgelände erlauben | 4 | 0 | Nein | 0 | Nein | |
| MS10 - Umkleidemöglichkeiten | 3 | 3 | Ja | 3 | Ja | Umkleidemöglichkeit und Dusche stehen bedarfsgerecht zur Verfügung. |

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|---|-----------------|-------------|----------------------|--------------|----------------|--|
| MS11 - Spinde für Kleidung und Fahrradzubehör | 3 | 0 | Nein | 3 | Ja | Es gibt persönliche Fächer für Helme und Zubehör. Weitere Gegenstände können in den Büros untergebracht werden. Empfehlung: Hängemöglichkeit für z.B. nasse Kleidung könnte eine sinnvolle Ergänzung darstellen. |
| MS12 - Trockenräume | 3 | 0 | Nein | 3 | Ja | Derzeit bedarfsgerecht – bei steigender Nutzung könnte entsprechend M4.11 ein Erweiterung empfehlenswert sein.- |
| MS13 - Duschen | 2 | 2 | Ja | 2 | Ja | Eine bedarfsgerechte Dusche steht zur Verfügung. |
| MS14 - Abstellmöglichkeiten für Lastenräder, Liegeräder, Spezialräder und Fahrradanhänger | 2 | 0 | Nein | 0 | Nein | Derzeit keine Umsetzung in eigener Verfügung. |

AF4 - Fotonachweis



eingangsnah Fahrradabstellmöglichkeiten

AF4 - Fotonachweis de*r Auditor*in



Der Gewerbehof bietet eigentlich Platz, der für Abstellanlagen genutzt werden könnte.



Je nach Perspektive: Die Fläche ist übermäßig von PKW-Abstellplätzen in Anspruch genommen. Mit Abstellplätzen könnte man die Aufenthaltsqualität der Fläche erhöhen - und tatsächl einer größeren Anzahl von Menschen ermöglichen, ihr Fahrzeug in unmittelbarer Nähe zum Eingang abzustellen.

AF5 Parkraummanagement und andere Komplementärmaßnahmen

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|---|-----------------|-------------|----------------------|--------------|----------------|--|
| MS1 - Vergabe von Parkplätzen nach Kriterien/Restriktionen für PKW-Parken | 8 | 8 | Ja | 8 | Ja | BDE hat lediglich drei Stellplätze angemietet, auf deren Nutzung kein Anspruch für die Mitarbeitenden besteht: Sie werden überwiegend für Kunden/Besucher vorgehalten. |
| MS2 - Parkgebühren für Beschäftigte | 8 | 0 | Nein | 0 | Nein | |
| MS3 - Eingangsnaher PKW-Stellplätze umwandeln | 8 | 0 | Nein | 8 | Ja | Empfehlung: Als Mieter könnte BDE zumindest durch (notfalls wiederholte) Anfragen auf Dauer eine nachhaltigere Nutzung der knappen Fläche im Gewerbehof anregen oder möglicherweise selbst einen Stellplatz anmieten und umwidmen. Die Sicherung der hochwertigen (Job-)Räder der Belegschaft wäre dadurch deutlich verbessert und die Bequemlichkeit sowie die Aufenthaltsqualität im Gewerbehof aufgewertet. |
| MS4 - Einnahmen aus Parkplatzgebühren für Fahrradaktionen verwenden | 8 | 0 | Nein | 0 | Nein | |
| MS5 - Dienst-PKW reduzieren | 5 | 5 | Ja | 5 | Ja | Keine Dienst-PKW vorhanden oder in Planung. |
| MS6 - Arbeitgeberleistungen beziehen sich nicht nur auf PKW | 10 | 10 | Ja | 10 | Ja | Dienstrad-Finanzierung und Beteiligung an Jobticket durch BDE. PKW-bezogene Arbeitgeberleistungen sind nicht vorhanden. |

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|---|-----------------|-------------|----------------------|--------------|----------------|-----------------|
| MS7 - Innovative Maßnahmen zur Förderung des Umweltverbunds | 5 | 5 | Ja | 0 | Nein | |
| AF5 - Fotonachweis | | | | | | |

AF5 - Fotonachweis de*r Auditor*in



Einfahrt zum Gewerbehof am Stadtteilzentrum Winterhuder Markt. PKW_Stellplätze sind hier stark verknappt. Davon ist auch der Raum für Fahrrad-Absteller betroffen. In der Nähe des Hofeingangs gibt es Anlagen - die sind aber auch gut ausgelastet. Vorteil der Lage: Besorgungen im Einzelhandel kann der Betrieb zu Fuß erledigen. Und die Anbindung an den Nahverkehr ist hervorragend, U-Bahn-Station Hudtwalkerstraße ist keine 100 Meter entfernt, mehrere Buslinien verkehren direkt am Marktplatz.

AF6 Besucher:innen und Kund:innen

| Massnahme | Mögliche Punkte | Ihre Punkte | Umgesetzte Massnahme | Audit Punkte | Audit-Ergebnis | Audit Kommentar |
|--|-----------------|-------------|----------------------|--------------|----------------|--|
| MS1 - Fahrradabstellanlagen für Besucher:innen oder Kund:innen | 10 | 10 | Ja | 10 | Ja | Die Abstellanlagen sind auch für Besucher*innen nutzbar. |
| MS2 - Motivationsprogramm/ Anreizsysteme zum Radfahren für Besucher:innen sowie Kund:innen | 3 | 0 | Nein | 0 | Nein | Maßnahme ist für BDE ungeeignet. |
| MS3 - Fahrradservicebox für Besucher:innen oder Kund:innen | 5 | 0 | Nein | 5 | Ja | Die Werkzeuge stehen auch Besuchenden zur Verfügung. |
| MS4 - Informationen zum Radfahren für Besucher:innen oder Kund:innen | 10 | 10 | Ja | 10 | Ja | Der Internetauftritt empfiehlt die Anreise per ÖPNV/Rad und informiert entsprechend. |

Af6 - Fotonachweis**AF6 - Fotonachweis de*r Auditor*in**

BDE Software Services – Ausgewählte Bilder

